

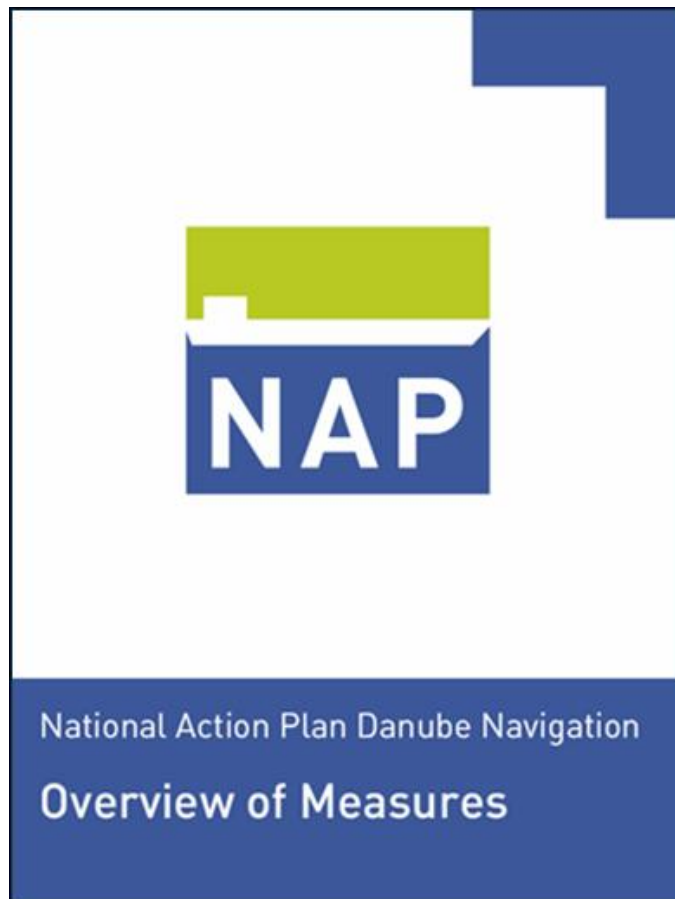
How is Austria implementing the EUSDR's Action Plan?

Steering Group Meeting

Bratislava, 3 – 4 May 2012

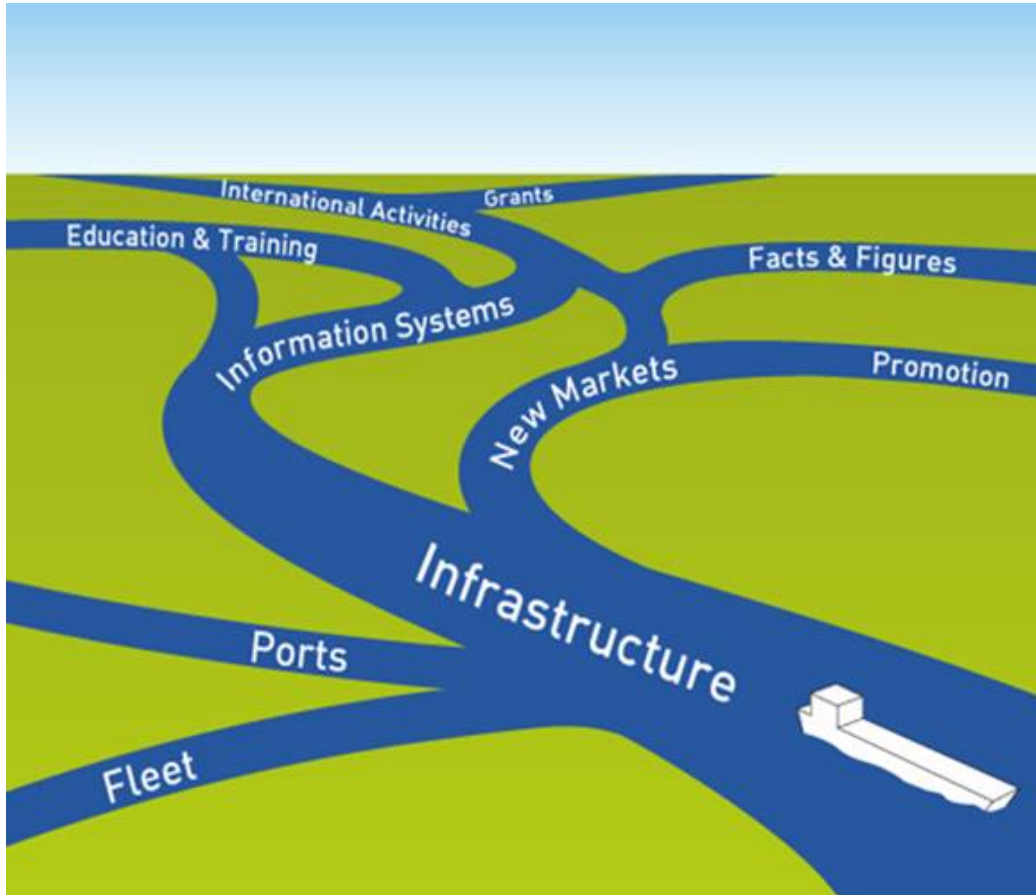
Reinhard Vorderwinkler

Austrian Action Plan Danube Navigation (NAP)



- Comprehensive and dynamic planning and decision-making instrument for Austrian IWT policy until 2015
- Catalogue of measures developed in cooperation with inland ports and the inland navigation sector
- Austrian implementation strategy of the European NAIADES action programme & the European Strategy for the Danube Region PA 1a

Interrelated system of measures



10 thematic areas

- Infrastructure
- Ports
- RIS
- Fleet
- Education & Training
- Promotion
- Facts & Figures
- New Markets
- Grants
- International Activities

...covering all Action fields of EUSDR PA 1a!

Implementation of NAP



Technical Secretariat via donau

- Implementation of NAP
- Coordination and starting of measures
- Public relations, information of stakeholders
- Budget coordination with the Ministry
- Actualization of NAP
- Progress reports

viadonau/ is

... a subsidiary of the Austrian Ministry of transport, innovation and technology, responsible for:

- Flood protection
- Infrastructure management
- Traffic management
- Development of Danube navigation

Implementation Status (2011)



NACHHALTIGE STÄRKUNG UND FÖRDERUNG DER DONAUSCHIFFFAHRT IM ÖSTERREICHISCHEN GÜTERVERKEHRSSYSTEM

INFRASTRUKTUR	HÄFEN	INFORMATIONSSYSTEME	FLOTTE	AUS- & WEITERBILDUNG	PROMOTION	DATEN & FAKTEN	NEUE MÄRKTE	FÖRDERUNGEN	INTERNATIONALE AKTIVITÄTEN
Erhalten und Verbessern der Wasserstraßen-Infrastruktur	Weiterentwickeln der Donauhäfen zu multimodalen Logistikzentren	Einführen und Weiterentwickeln von River Information Services (RIS) auf der Donau	Modernisieren der österreichischen Flotte	Investieren in Arbeitsplätze und Qualifikation	Erhöhen des Bekanntheitsgrades und Stärken des Images der Donauschifffahrt	Verbessern des Wissensstandes und Verbessern der Datengrundlagen zur Donauschifffahrt	Erschließen der Transportpotenziale der Wasserstraße Donau	Bereitstellen von Fördermitteln zur Modernisierung der Donauschifffahrt	Stärken der europäischen Binnenschifffahrt
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Beseitigen der natürlichen Engpässe auf der österreichischen Donau	Erstellen einer Entwicklungs- und Investitionsstrategie der österreichischen Donauhäfen und -länder	Implementieren des Schifffahrts-Informationssystems DoRIS in Österreich	Verbessern der Umsatzperformance der Donauflotte	Starten einer Ausbildungsinitiative	Schaffen und Umsetzen einer abgestimmten PR-Strategie	Erheben und Aufbereiten von Datengrundlagen zur Donauschifffahrt	Betreiben von Logistikberatung pro Donauschifffahrt	Fördern von flexiblen und leistungsfähigen Umschlaganlagen	Fördern der Entwicklung und Umsetzung des Europäischen Aktionsplans
Sicherstellen einer adäquaten Wasserstraßen-erhaltung	Fördern der Modernisierung von Häfen und Ländern	Weiterentwickeln von RIS für behördliche und kommerzielle Nutzer	Erhöhen der Sicherheit in der Schifffahrt	Verbessern des Weiterbildungsangebots	Betreiben einer nationalen Plattform für Öffentlichkeitsarbeit pro Donauschifffahrt	Bereitstellen von webbasierten Daten und Fakten zur Donauschifffahrt	Stimulieren von Kooperationen zwischen Schiff und Schiene / Straße	Fördern einer umwelt- und marktgerechten österreichischen Flotte	Mitwirken an der Harmonisierung der legislativen und institutionellen Rahmenbedingungen
Minimieren der Schleusen-revisionszeiten	Stimulieren von Betriebsanordnungen an der österreichischen Donau	Weiterentwickeln von RIS-relevanten Technologien	Verbessern der Rahmenbedingungen für Investitionen in die Flotte	Ermöglichen qualifizierter Ausländerbeschäftigung	Verstärken der nationalen Lobbying-Aktivitäten pro Donauschifffahrt	Eindringen der Donauschifffahrt in Aus- und Weiterbildung	Unterstützen des Aufbaus von Linienbetrieben auf der Donau	Fördern des Aufbaus von Container-, Lastenrampen und neuen multimodalen Verkehrsmitteln	Verbessern des Images der europäischen Binnenschifffahrt
Mitwirken an einer integrativen Verbesserung der Fahrwasser-verhältnisse an der gesamten Donau	Unterstützen der Weiterentwicklung von eUCC-europäischen Donauhäfen	Unterstützen der Donaustaaten bei der Implementierung von RIS	Fördern von innovativen Vorhaben im Schifffahrtssektor	Verbessern der arbeits- und sozialrechtlichen Rahmenbedingungen im Sozialen Dialog	Durchführen einer Imagekampagne pro Donauschifffahrt	Aufbauen eines Informations- und Schulungszentrums im Innereisen	Fördern des Aufbaus von nationalen Schifffahrtsentwicklungsagenturen im Donaunraum	Fördern von innovativen Technologieanwendungen in der Donauschifffahrt	Ausüben einer aktiven Rolle bei der Entwicklung des Pan-Europäischen Korridors VII

■ Maßnahme umgesetzt oder Daueraufgabe
 ■ Maßnahme in Arbeit / Vorbereitung
 ■ Maßnahme noch nicht begonnen