



Steps towards sustainable Mobility



Horst Schindler
Danube Commission, Budapest

Bratislava, May 3-4, 2012

Overview

- *Masterplan for achieving recommended fairway parameters*
- *Joint Statement – Annex 3*
- *Recommendations on Parameters of Fairway*

Masterplan for achieving recommended fairway parameters

Basis

Belgrade Convention
TEN-T priority areas
Waterway Classification
Reports of Memberstates

Masterplan

Structure follows Classification
Bridges and fairway distinguished
Fields of action
General descriptions of projects

Structure

Introduction
Status Quo
Development of Infrastructure
Identification of priority areas
Masterplan

Adopted

through Decision
DK/TAG 77/13
from the 25th December 2011



Joint Statement

an approach towards

- ***integrated and interdisciplinary planning***
- ***public communication and stakeholder involvement***
- ***sustainable infrastructure projects***



Joint Statement

4. Joint Statement Follow Up Meeting Budapest, September 17-18, 2012

- national Reports
- Project list & Report template
- Update of Annex 3
- t.b.d.

Österreich			
PROJEKT	Bezeichnung	Flussbauliches Gesamtprojekt Donau östlich von Wien (FGP)	Untersuchen des nautischen Engpasses in der Wachau
	Bezeichnung (lokal)	Flussbauliches Gesamtprojekt Donau östlich von Wien (FGP)	Untersuchen des nautischen Engpasses in der Wachau
GRUND- INFORMATION	Projektstyp	Mehrzweck	Fahrinne / Schifffahrtskanal
	Status	Vorbereitungsphase	Prüfung / Definitionsphase
	Name des Projektbetreibers	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)
	Typ des Projektbetreibers	Öffentliche Hand	Öffentliche Hand
INHALT & QUELLENACHWEIS	Beschreibung	Beseitigung der Bottenecks zwischen Wien und der Österreichisch-slowakischen Grenze und Verbesserung der ökologischen Situation	Beseitigung der Bottenecks in der Wachau an 3 kritischen Stellen
	Ort	Donau km 1921.0 - 1972.7	Donau km 2037.0 - 2005.0
	Zeitraum	Seit 2002. Der Zeitraum für die Ausführungsarbeiten ist abhängig vom Ausgang der Bewilligungsverfahren	2009 - 2015/16
	Nationale Quelle	Nationaler Aktionsplan (Massnahme I-1a) (2006), Regierungsprogramm 2008-2013, Generalverkehrsplan Österreich (2002), Wasserstraßengesetz 2004, §2 Abs 1	Nationaler Aktionsplan (Massnahme I-1b) (2006), Generalverkehrsplan Österreich (2002)
	Internationale Quelle	TEN-T Prioritätsprojekt 18, eingetragen als "strategisches Botteneck" im "Blue Book" der UNECE (Donau, E 80)	TEN-T Prioritätsprojekt 18, eingetragen als "strategisches Botteneck" im "Blue Book" der UNECE (Donau, E 80)
BUDGET- INFORMATION	Gesamtkosten / Einschätzung der Gesamtkosten	ca. 220.0 Mio € (Vorschlag aus 2006)	65.4 Mio € (Generalverkehrsplan Österreich 2002)
	Funding Mittel / mögl. Funding Mittel	TEN-T (IMP 2007-2013, 28.5 Mio € für Durchführung, 3.34 Mio € für Studien), zusätzlich nationales Budget	Nationales Budget
ZUSATZL- INFORMATION	Projekts website	www.donau.bmvit.gv.at	
	weiterführende link(s)	Nationaler Aktionsplan: www.donauschifffahrt.info/nap	Nationaler Aktionsplan: www.donauschifffahrt.info/nap
	weiterführende Dokumente		
	weitere wichtige information	Das Projekt zielt auf die Verbesserung der ökologischen Situation des Nationalparks Donau-Auen und des Zustands der Fahrinne innerhalb dieses freifließenden Streckenabschnitts. Gemeinsame Planungsgrundsätze wurden 2004 auf Basis eines interdisziplinären Expertenabkommens entwickelt. Der interdisziplinäre Planungsansatz wird weitläufig als 'best practice' angesehen. Modellversuche für wasserbauliche Maßnahmen wurden von 2005-2008 an der technischen Universität Wien unternommen. Pilot Projekte werden seit Ende 2007 realisiert. Ein umfangreiches Überwachungsprogramm wurde 2005 gestartet. Der Abschluss der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP-Bewilligung) wird für Ende 2009 erwartet.	In der freifließenden Strecke der Wachau sind die Fahrinneneten an 3 kritischen Furten (Schwabenbach, km 2022; Spitz, km 2018 und Weissenkirchen, km 2013) in einer Gesamtlänge von 3,0 km eingeschränkt. Technische Möglichkeiten der Möglichkeiten zur Verbesserung der Schifffahrtsbedingungen wurden 2005 und 2007 durchgeführt. Diese Furten können durch Instandhaltungsmaßnahmen in Kombination mit ökologischen Maßnahmen verbessert werden. Flussbauliche Maßnahmen werden nicht benötigt.
KOORDINATION- INFORMATION	Name der Projektkoordination	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)	
	Kontaktperson	DI Dr. Leo Grill	DI Dr. Leo Grill
	Adresse	1030 Wien, Radetzkystraße 2	1030 Wien, Radetzkystraße 2
	Telephon	0043 1 711 62 - 65 5960	0043 1 711 62 - 65 5960
	Fax	0043 1 711 62 - 65 5998	0043 1 711 62 - 65 5998
	E-Mail	leo.grill@bmvit.gv.at	leo.grill@bmvit.gv.at
	Website	www.bmvit.gv.at	www.bmvit.gv.at
PROJEKT- PARTNER	Namen der Projektpartner (Funktion)	via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH (Ausführungs Organisation)	via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH (Ausführungs Organisation)
	Typ der Erfordernisse		
MÖGL- ERFORDERNISSE	Beschreibung		

Recommendations on Parameters of Fairway

Basis

Analysis of the waterway
Demands and needs of IWT
Sustainability

Result

Harmonized draught conditions
Flexibility of major parameters
Focus on Safety

Structure

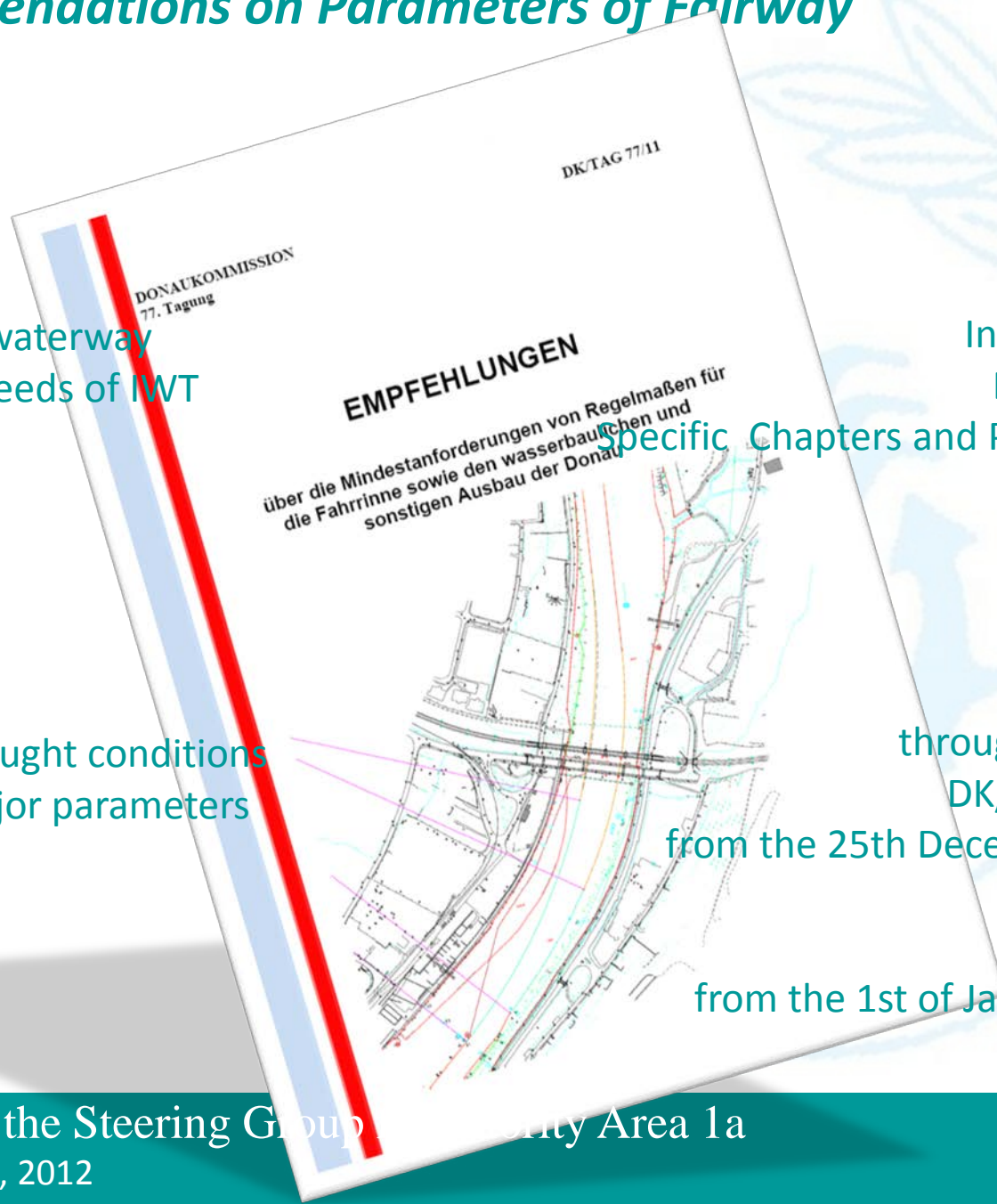
Introduction
Definitions
Specific Chapters and Paragraphs
etc.

Adopted

through Decision
DK/TAG 77/13
from the 25th December 2011

in Force

from the 1st of January 2013



Thank you for your attention

Horst Schindler

Counsellor for issues related to the maintenance of the fairway

Danube Commission

Benczúr utca 25

1068 Budapest

schindler.horst@gmail.com

