



PA 1A | Mobility | Waterways

DANUBE EMERGENCY DRILL 2012

„Safety has to be practiced“

Danube Tourist Commission



BACKGROUND

- ⚓ Cruise Holidays, River Cruise segment is growing
- ⚓ 1992: 60 Ships
- ⚓ 2012: 120 Ships
- ⚓ Season: from March to January (240 days)
- ⚓ Passengers: 350.000 per year
- ⚓ 1/3 Amsterdam – Vienna – Budapest – Belgrade – Delta and back
- ⚓ 1/3 Passau – Budapest – Passau
- ⚓ 1/3 Passau – Delta – Passau

„Only those who feel safe, feel and will travel comfortable!“ (Gerhard Skoff)



FACT

A recently realized study by the German Travel-Industry in connection with the maritime disaster next to Giglio, shows, that 95% out of the 280 person-sample feels that the topic safety on ships has the highest priority!

Therefore:

Safety has to be lived and practiced!

DTC STANDS FOR A SAFE DANUBE

- ⚓ First Emergency Drill took place on the 4th November 2008 near Hainburg.
- ⚓ **Ship:** MS Swiss Emerald, Scylla Tours Basel
- ⚓ **Scenario:** 04:30pm
Ship on his way to Vienna – hit Ground
Fire on board
Evacuation of injured and uninjured passengers
Ship freed from sandbar
Injured given medical attention on shore
- ⚓ **Rescue team:** 110 Members of Firefighters & Red Cross

DANUBE EMERGENCY DRILL 2012

„Safety has to be practiced“



The **Danube Tourist Commission**,
the **Lower Austrian Fire Department** and the
ARGE Donauländer kindly invite you,
in consultation with the
Austrian Federal Ministry of Interior,
Department II/2/a
to the **Danube Emergency Drill 2012**
on **March 23rd 2012**.

Location: Bad Deutsch Altenburg, Via Donau Port
Strom KM 1886,7
Adress: Am Stein 6, 2405 Bad Deutsch-Altenburg
right Danube Shore
Start: 14:30 – 17:30 Uhr
R.s.v.p via Mail: g.skoff@danube-river.org
Phone: +43 676 563 59 24

INVITATION

EMERGENCY DRILL 2012

- ⚓ 23rd of March / Bad Deutsch Altenburg, east of Vienna
- ⚓ **Ship:** MS Primadonna, Viking River Cruises
- ⚓ **Scenario:** 03:00pm
 - Ship on his way from Vienna – hit Ground
 - Fire on board
 - Evacuation of injured and uninjured passengers
 - Ship freed from sandbar
 - Injured given medical attention on shore
- ⚓ **Rescue team:** 130 Members of Firefighters & Red Cross

AIM OF EXERCISE 1

- ⚓ International co-ordination
- ⚓ Alarm of firefighters, emergency services, river management, local and national authorities and police in area of accident.
- ⚓ Testing of equipment used
- ⚓ Testing of cruise equipment
- ⚓ Testing of co-operation ship crews & emergency services
- ⚓ Safety assistants aboard on ships (crane)
- ⚓ Control of alarm plan

AIM OF EXERCISE 2

- ⚓ Ensuring exchange of information among emergency services using a common radio frequency.
- ⚓ National legal framework
- ⚓ Development of a general alarm plan for the danube region
- ⚓ Debriefing following exercise
- ⚓ Overall manual for the Danube countries
- ⚓ Informing the industry about weaknesses

MEDIA CLIPPING 1



Bezirksfeuerwehrkommando GÄNSERNDORF

[Startseite](#)[Termine](#)[Pressearchiv](#)[Fotogalerie](#)[Download](#)[Links](#)[Kontakt](#)

- [Bezirksfeuerwehrkommando](#)
- [Abschnittskommanden](#)
- [Bezirkssachbearbeiter](#)
- [Sachgebiete](#)
- [Sonderdienste](#)

Direktlinks

- [FDISK](#)
- [Einsatzstatus](#)
- [Donaupegel](#)
- [Strahleninfo](#)

194332

Visitors Counter

Donau Sicherheitsübung 2012

[PDF](#)[PRINT](#)[EMAIL](#)

Geschrieben von: Gerhard Hotzy

Samstag, den 17. März 2012 um 14:48 Uhr



Die Danube Tourist Commission organisieren in Zusammenarbeit mit dem NÖ Landesfeuerwehrverband, der NÖ Landesregierung (Wasserrecht und Schifffahrt) sowie dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Oberste Schifffahrtsbehörde), dem Bundesministerium für Inneres, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise am 23. März 2012 in Bad Deutsch Altenburg eine Sicherheitsübung.

Zuletzt aktualisiert am Samstag, den 24. März 2012 um 18:31 Uhr

MEDIA CLIPPING 2



Willkommen | Registrieren | Hilfe | Login

STARTSEITE ► VIDEOS ► NACHRICHTEN ► Passagierschiff in Not - hier wird der Ernst

NACHRICHTEN

Österreich
Welt
Wirtschaft
Sport
Steil
Wissen
Wetter

VIDEOS

STARS & SOCIETY

Lifestyle
Musik
Kino

FAMILIE

TV-Programm
Haustiere
Kochrezepte
Bauen & Wohnen

GESUND & FIT

Horoskop
Reisen & Urlaub

AUTO & MOTORRAD

"PANIK AUF DER DONAU"

24.03.2012, 09:13

Passagierschiff in Not - hier wird der Ernstfall geprobt



0:06 | 3:10



[http://www.krone.at/Videos/Nachrichten/Passagierschiff in Not - hier wird der Ernstfall geprobt-Panik auf der Donau-Video-315976?utm_source=krone.at&utm_medium=RSS-Feed&utm_campaign=Nachrichten](http://www.krone.at/Videos/Nachrichten/Passagierschiff_in_Not_-_hier_wird_der_Ernstfall_geprobt-Panik_auf_der_Donau-Video-315976?utm_source=krone.at&utm_medium=RSS-Feed&utm_campaign=Nachrichten)



26. März, 15:42 Mobil Immobilien Newsletter Registrieren Login

News Bezirksausgaben Fotos Freizeit NÖN dabei Extras An Politik Chronik Wirtschaft Sport Verkehr Kultur & Medien Gesell:

NÖN >> Chronik >>

NÖN-Sportlerwahl REKORD!
1.224.568 gültige Stimmen! Großer Dank an alle Fans! NÖN

20.03.2012 | 13:54 |

+ Text - Text

Sicherheitsübung auf der Donau



Die Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen auf der Donau ist am Freitag Thema einer Übung bei Bad Deutsch Altenburg.

Simuliert wird ein Notfall auf der MS Primadonna: Im Motorraum des 113 Meter langen Katamarans mit 78 Kabinen für 148 Gäste und 47 Crewmitglieder bricht Feuer aus, neben der Brandbekämpfung gilt es verletzte und unversehrte Passagiere zu evakuieren und an Land zu versorgen (inklusive Identitätsfeststellung) sowie die Flussstrecke zu sichern.

Dem Szenario bei Stromkilometer 1886,7 schließt sich Manöverkritik an. Die Rettungsübung ist Teil der Donaunachtsstrategie Priorität 1a und 11. Organisator ist die Danube Tourist Commission (Mitglieder der DTC sind die nationalen Tourismusorganisationen von Österreich, der Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien & Rumänien) in Zusammenarbeit mit dem niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, Verkehrs- und Innenministerium der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.

Wie in der Aussendung von Feuerwehr und DTC erläutert wurde, erfreut sich im generellen Kreuzfahrt-Boom der vergangenen Jahre das Segment der Schiffsreisen auf der Donau überproportionaler Nachfrage. Für 2012 seien bereits rund 120 Großfahrzeuge angemeldet, die u.a. von Passau bis Constanza unterwegs sind. Havarien seien nicht auszuschließen, speziell bei Kabinen- und Passagierschiffen müssten Rettungs- und Bergungsmaßnahmen sehr rasch eingeleitet und durchgeführt werden. Bei einer kürzlich durchgeführten Erhebung der deutschen Reiseindustrie im Zusammenhang mit dem Schiffsunglück vor der italienischen Insel Giglio hätten 95 Prozent der 280 Befragten dem Thema Sicherheit höchste Priorität eingeräumt.

Verwiesen wurde darauf, dass es gegenwärtig kein einheitliches Rettungskonzept für Großfahrzeuge auf der Donau gebe. Ziel sei daher u.a. die Schaffung einheitlicher Rettungs- und Bergungspläne, die Erarbeitung von Ausbildungsstandards für die Besatzungen und Verbesserung der Sicherheitsstandards im Donaunachtsraum.

MEDIA CLIPPING 3

Feuer auf der MS Primadonna – 43 Passagiere evakuiert

Schiffskatastrophe auf Donau war Übung



Safety first! Die Feuerwehr übte am Freitag mit Freiwilligen was zu tun ist, wenn am Schiff ein Feuer ausbricht!

Bez. Bruck/Leitha. Das Thema „Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen“ ist, besonders nach dem Unglück der Costa Concordia in Italien, immens wichtig. Und damit im Ernstfall jeder Handgriff sitzt, fand bei Bad Deutsch Altenburg eine groß angelegte Sicherheitsübung auf der MS Primadonna statt. Organisa-

tor war die Danube Tourist Commission in Kooperation mit dem NÖ-Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, dem Verkehrs- und Innenministerium, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.

Übung. Simuliert wurde ein Feuerausbruch im Motorraum: 120 Florianis bekämpften den Brand und sicherten die Flussstrecke. 43 Passagiere wurden evakuiert und von 40 Rettungshelfern versorgt. (grp)



120 Florianis waren im Einsatz.



40 Rot-Kreuz-Retter halfen mit

MEDIA CLIPPING 4

Sicherheitsübung auf der Donau



Die Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen auf der Donau ist am Freitag Thema einer Übung bei Bad Deutsch Altenburg.

Simuliert wird ein Notfall auf der MS Primadonna: Im Motorraum des 113 Meter langen Katamarans mit 78 Kabinen für 148 Gäste und 47 Crewmitglieder bricht Feuer aus, neben der Brandbekämpfung gilt es verletzte und unversehrte Passagiere zu evakuieren und an Land zu versorgen (inklusive Identitätsfeststellung) sowie die Flussstrecke zu sichern.

Dem Szenario bei Stromkilometer 1886,7 schließt sich Manöverkritik an. Die Rettungsübung ist Teil der Donaunraumstrategie Priorität 1a und 11. Organisator ist die Danube Tourist Commission (Mitglieder der DTC sind die nationalen Tourismusorganisationen von Österreich, der Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien & Rumänien) in Zusammenarbeit mit dem niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, Verkehrs- und Innenministerium, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.

Thank you!